



Assembleia Municipal de Lagos
Grupo Municipal do partido CHEGA!

Reunião de 28/12/2021

Ponto 9: Aquisição de Serviços de Transportes Urbanos – Compromisso plurianual

Declaração de Voto

O transporte público em Lagos constitui um ativo social, económico e ambiental muito importante para os municípios pela valia de mobilidade que confere aos cidadãos; e o Investimento Público é aqui imprescindível

Dito isto, o serviço concreto conhecido como *A Onda* carece de uma evolução contínua, uma modernização progressiva e a correção de falhas que devem incomodar qualquer um. E se por um lado haverá queixas e solicitações dos utentes que não podem ser atendidas pela sua desproporção de custos ou inexecutabilidade, por outro lado não existe nenhuma desculpa para que anos e anos depois ainda continuarmos com as mesmas designações de paragens erradas ou que não correspondem ao nome da rua ou do lugar em que se inserem.

Também não se aceita qualquer desculpa para continuarmos a injustiçar as populações de Barão e da Freguesia da Luz com trajetos exageradamente demorados. É embaraçoso que os utentes que apanham o Autocarro na Escola Secundária Gil Eanes se precisarem de ir para Arão demoram 41 minutos mas se tiverem que ir para a Almádena, e que até são menos quilómetros, mas coitados, levam 57 minutos.

Além destes velhos problemas, e em relação ao que nos é pedido para votar neste ponto queremos deixar claro que temos diante de nós mais um procedimento para aquisição de serviços da autoria do executivo socialista, sem sinais de exigência sobre 3 problemas que apontamos:

- a) O Chega tem preocupação com uma melhor programação das linhas de modo a proporcionar melhores acessibilidades às freguesias rurais e em especial as localidades mais a poente do nosso território. Este procedimento não oferece quaisquer garantias de solução.
- b) O Chega tem preocupação com um serviço de transporte mais moderno e que seja mais eficiente do ponto de vista ambiental. E neste aspeto infelizmente este caderno de encargos, mesmo com a inclusão de uma ponderação de 30% sobre valia técnica ambiental, não nos assegura rigorosamente nada acerca das viaturas a não ser umas matrículas mais recentes.
- c) O Chega defende também que o serviço possa vir a ser tendencialmente gratuito visando aumentar a sua afluência, particularmente nas linhas ou trajetos que servem as populações mais isoladas. E mais uma vez este contrato não nos oferece qualquer caminho nesse sentido.

Assim, por entendermos que as peças escritas deste novo procedimento para aquisição de serviço de transportes urbanos não apresentam exigência ou garantias para um serviço mais moderno ou mais eficiente, nem para um transporte mais ecológico ou mais justo, a nossa reprovação.