

Ponto 9 : Contrato Pluri-anual Transportes “Onda” - Declaração de Voto (a favor)

Seria muito importante promover um estudo de viabilidade sócio-económica no sentido de se avaliarem as vantagens da internalização destes serviços através da Empresa Municipal.

Qual seria o investimento inicial e a capacidade de amortização da CML e a sua sustentabilidade tendo em vista a promoção de melhores condições para a população de Lagos, quer em matéria do custo de transportes, quer ao nível de uma melhor gestão de horários. A este respeito continuam a existir constrangimentos horários em algumas linhas periféricas como Odiáxere, Bensafrim, Barão de S. João e Luz em algumas partes do ano. As razões serão do foro financeiro porque terão a ver com a não existência de um numero de passageiros suficiente para justificar lucrativamente essas deslocações. Caso os serviços fossem assegurados pela CML essas razões não se colocariam porque o objetivo não seria o lucro mas sim servir as populações. Para melhores esclarecimentos, seria de recomendar este estudo à CML e numa próxima oportunidade avaliar as vantagens/desvantagens da internalização dos serviços de transportes através da Empresa Municipal.