



Assembleia Municipal de Lagos

SESSÃO ORDINÁRIA DE JUNHO/2026

1.ª REUNIÃO - 22/06/2026

MOÇÃO

Continua em incompreensível situação de abandono e degradação a antiga cocheira de locomotivas do Terminal Ferroviário de Lagos, classificada como Núcleo Ferroviário de Lagos do Museu Nacional Ferroviário. Esta antiga cocheira de locomotivas, com a plataforma rotativa para manobra e inversão de marcha das locomotivas, foi construída na década de 20 do século passado e é considerada a única do seu género existente no País. Albergava no seu interior em 2020, como acervo museológico, uma carruagem da direção dos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste de 1912, um salão pagador de 1929, duas locomotivas a vapor inglesas de 1889 e 1890, alguns quadriciclos, uma dresine e ferramentas e utensílios.

Como Núcleo Museológico, a cocheira de locomotivas de Lagos só esteve aberta ao público duas vezes por semana em 2007. Esta importante peça do património nacional e da memória histórica dos Caminhos de Ferro Portugueses, assim como de Lagos e do Algarve, continua desde então em total abandono e a caminho da completa degradação.

Acontece que no dia 30 de Julho de 2022, foi assinado solenemente em cerimónia integrada nas comemorações do Centenário da chegada do comboio a Lagos, em sessão pública, no Centro Cultural de Lagos, um protocolo entre o Município de Lagos e o Conselho de Administração da Fundação Nacional Museu Ferroviário.

O referido protocolo determina na Cláusula 5ª no Ponto 2 alínea (A) “ *Proceder à requalificação da antiga cocheira e espaço envolvente, dotado o Núcleo Museológico das condições necessárias à sua abertura ao público* ”.

E na alínea (B) “ *Assegurar, por sua conta, a abertura do espaço museológico, bem como a vigilância, limpeza e conservação do Núcleo e do seu espólio* ”.

Com a assinatura deste protocolo e com as declarações proferidas nessa altura a população de Lagos ficou com a ideia que seria desta que a antiga cocheira de locomotivas do Terminal Ferroviário de Lagos, seria reabilitada e posta a funcionar como núcleo Museológico do Museu Ferroviário.

No entanto, em 11 de Agosto de 2025 a Câmara Municipal de Lagos aprovou uma adenda ao protocolo de Gestão Partilhada pela Câmara Municipal de Lagos, passando as responsabilidades previstas no referido protocolo da Fundação Museu Nacional Ferroviário para o Município de Lagos, ou seja o Município de Lagos passa a ter total legitimidade e autonomia para assumir e lançar todos os procedimentos de contratação pública, necessários para a elaboração do Estudo Prévio e dos respetivos projetos de arquitetura, museologia e museografia.



Acontece que passados quase 4 anos continua o abandono e degradação da antiga cocheira de locomotivas do Terminal Ferroviário de Lagos, sem que seja do conhecimento público o motivo pelo qual não foi dado cumprimento ao protocolo assinado com pompa e circunstância em 2022 e à adenda em 2025.

A Assembleia Municipal de Lagos reunida a 22 de Junho de 2026 delibera:

1- Solicitar à Câmara Municipal de Lagos a elaboração de um relatório pormenorizado das diligências efetuadas para dar cumprimento ao estipulado no protocolo acima referido, e o ponto da situação atual em relação à nova situação criada com a assunção dos compromissos previstos na adenda do protocolo.

Dê início ao procedimento de elaboração do Regulamento Municipal de Gestão do Arvoredo em Meio Urbano do Concelho de Lagos.

Dar conhecimento à Comunicação social e publicar na página eletrónica da AML.

Praça Gil Eanes
8600-668 LAGOS
PORTUGAL
T (+351) 282 780 525
(+351) 282 762 696
am-lagos.pt
geral@am-lagos.com

Aprovado, por unanimidade e em Minuta

