



Assembleia Municipal de Lagos

SESSÃO ORDINÁRIA DE FEVEREIRO/2022

1.ª REUNIÃO - 21/02/2022

PROPOSTA DE RECOMENDAÇÃO

A história lacobrigense sempre esteve intimamente ligada ao mar e às atividades marítimas, enquanto ponto de encontro de rotas internacionais.

O Porto de Lagos é um Porto de pesca e de recreio situado no trecho terminal regularizado, da ribeira de Bensafrim, estando sujeito a assoreamento do anteporto por efeito da agitação marítima e a zona interior, pelas correntes de maré e afluições fluviais.

A sua importância económica e social é significativa, Segundo os últimos dados estatísticos, falamos de 221 embarcações de pesca licenciadas, 298 pescadores matriculados, 1472 toneladas de pescado descarregado representando neste setor um valor de 3.929 milhões de euros.

A Marina de Lagos tem atualmente uma sólida dinâmica internacional, tirando partido das excelentes condições dos seus equipamentos náuticos, localização e envolvente, de que são exemplo a localização no centro da cidade de Lagos, a proximidade de praias de renome, possibilidade de diferentes e aliciantes itinerários de navegação costeira a partir da Marina, e toda uma envolvência propícia ao lazer e descanso.

Os visitantes da Marina de Lagos vêm de todo o mundo, totalizando anualmente cerca de 2.000 embarcações de 30 nacionalidades. A Náutica é um ponto forte da cidade de Lagos, que beneficia da sua localização estratégica para paragem nas rotas internacionais ao longo do mediterrâneo, Cabo Verde e Caraíbas.

O Clube de Vela de Lagos tem um papel fundamental na projeção dos desportos náuticos na nossa região, agregando um número considerável de modalidades que atraem cada vez mais praticantes assim como provas oficiais.

O estaleiro naval Sopromar está referenciado internacionalmente pela sua excelência como um dos melhores da Europa.

As más condições de navegação da ribeira de Bensafrim comprometem toda a atividade piscatória e turístico-marítimas, quer pela segurança das embarcações como das suas tripulações.

Tendo sido publicado pela Capitania do Porto de Lagos aviso, através de edital 001/2022 "Assoreamento da Barra do Porto de Lagos", na sequência da deteção de uma sonda com 1,3m de eixo do canal de entrada da barra do Porto de Lagos, originado pelo ano atípico que se vive também a nível de condições atmosféricas, períodos regulares e prolongados de agitação marítima contribuindo para o depósito excessivo de sedimentos neste canal.



Praça Gil Eanes
8600-668 LAGOS
PORTUGAL
T (+351) 282 780 078
F (+351) 282 762 696
www.am-lagos.pt
geral@am-lagos.com

De acordo com a lei n. 58/2005 de 29 de dezembro e o Decreto Lei n. 226-A/2007 de 31 de maio, compete à Direção-Geral de Recursos Naturais, Segurança e Serviços Marítimos (DGRM) a elaboração de um plano plurianual de dragagem portuária que prevê as necessidades de dragagens de manutenção para o período entre 2018 e 2022 em portos de pesca e de recreio sob a jurisdição da Docapesca, SA.

Prevê-se assim a necessidade de dragagem no Porto de pesca de Lagos de 5 em 5 anos.

Estima-se que para a referida manutenção da barra e do anteporto, áreas sujeitas a uma maior variação morfológica por efeitos da agitação marítima, seja necessário dragar um volume de 26.000m³ neste período.

A última intervenção neste canal foi realizada em 2019, tendo a Capitania do Porto de Lagos diligenciado em articulação com a Docapesca e as entidades locais, no sentido de encontrar junto da DGRM uma solução que reponha o mais breve possível a segurança de navegabilidade da nossa barra.

Neste sentido, a Assembleia Municipal de Lagos, reunida a 21 de fevereiro de 2022, delibera recomendar à Camara Municipal de Lagos que:

Utilize toda a sua influência junto da tutela, no sentido de regularizar este canal de entrada na Barra do Porto de Lagos para que o impacto desta dificuldade não acarrete repercussões negativas para a imagem da nossa cidade enquanto destino turístico de excelência e económicas para todos aqueles que fazem do mar a sua forma de vida.

Aprovada, por unanimidade e em Minuta.

